

Pismo korisniku

Poštovani korisniče,

Hvala Vam što ste izabrali čisto električno vozilo kompanije Jiangxi Jiangling Group NEW Energy Vehicle Co., Ltd. (u daljem tekstu „JMEV“).

Molimo Vas da ovaj priručnik čuvate u svom vozilu. „Potvrda o garanciji za porodično vozilo“ koja je uključena u ovaj priručnik predstavlja važan dokument za korišćenje usluga garancije.

Da biste bolje održavali svoje vozilo, neophodno je da ga održavate u dobrom tehničkom stanju i optimizujete njegove performanse za buduću upotrebu. Pažljivo pročitajte ovaj priručnik i „Uputstvo za upotrebu“ koje dolazi uz vozilo kako biste bolje razumeli JMEV vozila. Ova uputstva će Vam pružiti osnovna rešenja za potencijalne probleme i pomoći Vam da efikasno zaštitite svoja prava i interese.

Vaše vozilo je ekonomično, udobno, pouzdano, sigurno i pruža odlične performanse u vožnji i upravljanju. Ukoliko naiđete na bilo kakve probleme tokom korišćenja, obratite se najbližoj ovlašćenoj servisnoj stanici JMEV, gde će vam biti pružene najbolje usluge održavanja, popravke i dodaci. Obavezno obavljajte radove na održavanju u skladu sa rasporedom navedenim u “Uputstvu za upotrebu” i “Priručniku za održavanje”.

JMEV pruža uslugu kontrole Vašeg vozila nakon prve registracije u roku od 6 meseci ili 5.000 kilometara (šta god nastupi pre). Ponesite ovaj priručnik u najbližu ovlašćenu servisnu stanicu kako biste iskoristili svoje pravo na uslugu kontrole Vašeg vozila.

Pravilno i redovno održavanje može pomoći da Vaše vozilo bude u vrhunskom stanju, obezbeđujući veću pouzdanost i duži vek trajanja. Iz tog razloga, nakon prvog održavanja, neophodno je da posećujete ovlašćene servisne stanice radi redovnog održavanja svakih 10.000 kilometara ili u roku od 12 meseci od poslednjeg održavanja (šta god nastupi pre).

Vozila koja se ne pregledaju i ne održavaju redovno u ovlašćenim servisnim stanicama gube garanciju na bateriju i vozilo.

Tokom garantnog perioda i važenja politike garancije, ako prenesete vlasništvo nad svojim vozilom na drugu osobu, obavezno prenesite i sertifikat o garanciji i ovaj priručnik na novog vlasnika.

Podsećamo vas da lične izmene na vozilu mogu uticati na njegove mehaničke performanse, bezbednost i životni vek. Kompanija ne preuzima odgovornost za probleme sa kvalitetom nastale usled samostalnih izmena i u tom slučaju se gubi garancija na vozilo i bateriju.

JMEV zadržava pravo da blagovremeno ažurira konfiguraciju najnovijih proizvedenih vozila i nije u obavezi da vrši slične promene na ranije proizvedenim i prodatim vozilima.

Vozite bezbedno i idite napred ka boljoj budućnosti! Srećna vožnja!

JiangXi Jiangling Group NEV Energy Vehicle Co., Ltd.
Verzija 202309. Svaki plagijat biće istražen.

Sadržaj

- Jiangling Grupa Novi Energetski Automobili – Registraciona kartica za model EVEASY
- Dokument o garanciji
- Uslovi usluge garancije kvaliteta
- Obaveštenje za korisnike
- Glavne vrste delova za glavne sklopove i sisteme
- Odgovornosti korisnika
- Važne napomene

Uslovi usluge garancije kvaliteta

U skladu sa odredbama „Pravila o popravci, zameni i povraćaju porodičnih automobila“, JMEV pruža sledeće usluge trostruke garancije korisnicima koji su kupili EVEASY porodični automobil.

1. Period važenja garancije za celo vozilo iznosi 60 meseci ili ukupno pređenih 150.000 kilometara (šta god nastupi pre). Period važenja garancije počinje da se računa od dana kada prodavac izda fakturu o kupovini novog automobila.
2. Period garancije za pojedine delove je prikazan u tabeli ispod:

Redni broj	Kategorija	Naziv odgovarajućeg dela naše kompanije	Period garancije za putnička vozila	Period garancije za operativna vozila
1	Delovi podložni habanju	Baterija, osigurač visokog napona u kutiji	12 meseci ili 20.000 kilometara	6 meseci ili 20.000 kilometara
		Baterije daljinskog upravljača, kočione pločice, razne sijalice, metlice brisača, filter za klimu, 12V osigurači, 12V obični releji (ne uključujući integrisane kontrolne jedinice)	12 meseci ili 20.000 kilometara	12 meseci ili 20.000 kilometara
2	Delovi za nova energetska vozila	Sklop elektromotornog pogona (motor, elektronska kontrola, reduktor) Sklop pogonske baterije	96 meseci ili 150.000 kilometara	24 meseca ili 150.000 kilometara
3		Sklop trostrukog kontrolera, kontroler celog vozila, kompresor, TBOX sklop, BCM kontroler, multimedijalni uređaj sa velikim ekranom, sklop sistema kočenja putem upravljača	60 meseci ili 150.000 kilometara	24 meseca ili 150.000 kilometara
4	Specijalni delovi	Amortizeri, razni krajevi kugli, sajle, upaljač za cigarete, razni ležajevi, sirena, mehanizam za podizanje stakla, razni senzori, kočioni diskovi, razni aktuatori, brave na vratima, trokraki na sedmopinski punjač, ostali delovi koji nisu navedeni gore	36 meseci ili 60.000 kilometara	12 meseci ili 60.000 kilometara

Napomena: a) Periodi vremena ili ukupna pređena kilometraža navedeni u tabeli za garanciju odnose se na period nakon kupovine celokupnog vozila od strane korisnika, odnosno na ukupnu pređenu kilometražu celokupnog vozila, a primenjuje se onaj koji nastupi pre. Period počinje od dana kada prodavac izda fakturu za kupovinu celokupnog vozila.

Uputstvo za korisnike

I. Sistem za održavanje i garanciju vozila JMEV- EVEASY model

- 1、 Da bi se obezbedilo da vozilo ostane u dobrom tehničkom stanju, korisnik treba da redovno održava vozilo u skladu sa zahtevima navedenim u "EVEASY Garancijskom priručniku". JMEV pruža prvu uslugu održavanja za vaše vozilo, koju treba obaviti u roku od 5.000 kilometara ili 6 meseci od kupovine u lokalnoj ovlašćenoj servisnoj stanici.
- 2、 Nakon što korisnik obavi prvu uslugu održavanja, svaka sledeća usluga mora biti obavljena svakih 12 meseci ili 10.000 kilometara (šta god nastupi pre), u ovlašćenoj servisnoj stanici JMEV. Detalje o servisnim uslugama možete pronaći u ovom priručniku u odeljku „Prilog 6: Lista stavki za održavanje“.
- 3、 Ako se prilikom prve kontrole u skladu sa ovim priručnikom skine neispravan deo sa vozila, vlasništvo tog dela pripada našoj kompaniji, a ovlašćena servisna stanica JMEV je odgovorna za njegovo čuvanje.
- 4、 Korisnik treba da zajedno sa distributerom pregleda spoljašnji i unutrašnji kvalitet automobila, kao i ostale delove koji se mogu proveriti na licu mesta, i da potpiše potvrdu o prihvatanju vozila.
- 5、 Svaki put kada vaše vozilo dođe u servis na održavanje, ovlašćena servisna stanica JMEV će proveriti verziju softvera na vozilu. Ako je verzija softvera zastarela, izvršiće se nadogradnja vozila.

II、 Uslovi garancije za kvalitet proizvoda JMEV - EVEASY model

- 1、 Korisnik mora obavljati redovno održavanje u skladu sa ovim priručnikom. Ukoliko se utvrdi da je proizvod u okviru garancije, i da je defekt pokriven garancijom i u okviru njenog važenja, prodavac će snositi odgovornost prema uslovima garancije.
- 2、 Za proizvod oštećen ili neispravan u okviru garancije, ovlašćena servisna stanica JMEV će obezbediti usluge popravke.
- 3、 Objašnjenje o uslovima trostruke garancije i garanciji za popravke:

3.1 Period važenja garancije za vozilo i garancije

Period garancije i period garancije za popravke počinju da teku od dana kada prodavac izda fakturu za kupovinu vozila; ako datum izdavanja fakture ne odgovara datumu isporuke vozila, period počinje od datuma isporuke.

a) Garancija:

Garancija za vozilo traje 60 meseci ili ukupno pređenih 150.000 kilometara, šta god nastupi pre, računajući od dana kada prodavac izda fakturu za kupovinu vozila.

b) Garancija za popravke:

Garancija za popravke vozila traje 60 meseci ili ukupno pređenih 150.000 kilometara, šta god nastupi pre, a za delove vozila primenjuje se garancijski period naveden u ovom priručniku u odeljku „Uslovi garancije za kvalitet“.

3.2 Garancija za delove koji se plaćaju

2.a) Kvalitetna garancija za delove:

Kada se izvrši popravka u ovlašćenoj servisnoj stanici JMEV, delovi originalne proizvodnje koji su bili neispravni ili oštećeni zbog fabričkih grešaka, biće pokriveni garancijom za delove.

2.b) Početak garancije za delove:

Datum prodaje delova u ovlašćenoj servisnoj stanici JMEV (dnevnik prodaje ili datum fakture za prodaju).

Kilometraža: Početak garancije za delove računava se od kilometraže zabeležene u popravci vozila u servisnom dnevniku.

2.c) Garancija za delove:

Za delove koji se plaćaju, period garancije traje 12 meseci ili 20.000 kilometara, a za delove podložne habanju, period garancije je manji od 12 meseci ili 20.000 kilometara, u skladu sa uslovima garancije za kvalitet iz ovog priručnika.

3.3 Objašnjenje garancije za popravke

U okviru garancije, ako dođe do oštećenja zbog kvaliteta proizvoda, naša kompanija može pružiti besplatan servis za podešavanje, popravku ili zamenu delova kako bi se vozilo vratilo u normalno stanje. Ako problemi izazovu ekonomsku štetu korisniku (samo popravka vozila ili trošak vuče), naša kompanija snosi odgovornost.

3.4 Kompenzacija pri vraćanju vozila: Koeficijent kompenzacije pri vraćanju vozila je $n=0,5\%$

3.5 Objašnjenje kilometraže: Kilometraža navedena u ovom priručniku računava se prema broju pređenih kilometara prikazanih na kilometar satu vozila (u normalnom stanju, bez zamene instrumenta za merenje ili promene u radnoj funkciji). Ako kilometraža nije potvrđena, računava se od datuma isporuke vozila, pri čemu vozila koja nisu u komercijalnoj upotrebi računaju se na 100 km/dan, dok vozila u operativnoj upotrebi na 400 km/dan. Ako su izmenjeni instrumenti za kilometražu, nova kilometraža se dodaje prethodnoj.

4. Odricanje odgovornosti

U periodu garancije za celokupno vozilo i validnosti garancije, kompanija ne preuzima odgovornost za kvarove u sledećim slučajevima:

- Kvarovi nastali usled neredovnog pregleda, održavanja i podešavanja vozila koji nisu u skladu sa uputstvom proizvođača ili tehničkim zahtevima za održavanje;
- Kvarovi izazvani neovlašćenim dodavanjem opreme, modifikacijama, podešavanjima ili promenom namene vozila bez dozvole JMEV-a;
- Kvarovi izazvani korišćenjem neoriginalnih delova JMEV, nepreporučenih tečnosti i pomoćnih materijala, ili proizvoda koji mogu oštetiti vozilo;
- Kvarovi nastali usled vožnje van smernica uputstva za upotrebu ili korišćenja vozila izvan dozvoljenih tehničkih specifikacija proizvođača (kao što su maksimalna dozvoljena težina, broj putnika, dozvoljeni pritisak u gumama, itd.);
- Kvarovi izazvani nepravilnim skladištenjem, čuvanjem ili upotrebom vozila suprotno uputstvu za upotrebu
- Vozilo je bilo izloženo temperaturama većim od 50°C tokom više od 15 dana;
- Vozilo je bilo skladišteno na temperaturama ispod -30°C tokom više od 20 dana;
- Vozilo nije korišćeno duže od 15 dana nakon što je kapacitet baterije (ispod 20%) potpuno iscrpljen ili skoro iscrpljen;
 - Otvaranje poklopca baterije ili popravka baterije bez dozvole JMEV;
 - Prirodno opadanje kapaciteta baterije tokom vremena, ukoliko ne prelazi dozvoljeni nivo opadanja;
 - Demontaža proizvoda bez dozvole JMEV koja dovodi do gubitaka;

- ☒ Potrošnja delova usled prirodnog habanja;
- ☒ Kvarovi izazvani prirodnim nepogodama, požarima, saobraćajnim nesrećama, krađom, potapanjem, ili sekundarnim oštećenjima izazvanim tim faktorima;
- ☒ Oštećenja izazvana ekološkim uslovima koji nisu pod kontrolom JMEV (kao što su industrijski zagađivači, hemikalije, izmet ptica, morska so ili drugi korozivni materijali);
- ☒ Vozilo o kojem je kupac bio pisano obavешten o postojanju nedostataka;
- ☒ Oštećenja nastala usled nepravilnog rešavanja problema kvaliteta proizvoda od strane korisnika;
- ☒ Ne-komercijalna vozila korišćena za iznajmljivanje ili druge komercijalne svrhe;
- ☒ Oštećenja nastala tokom transporta, isporuke ili skladištenja novih vozila zbog nepravilnog rukovanja, gubitka, korozije, sudara, itd.; ;
- ☒ Oštećenja na delovima koji nisu strukturni, kao što su boje, lak, udubljenja i ogrebotine usled sudara ;
- ☒ Prirodni pad performansi, buke, vibracija, promene boje, izbledelost, deformacije, zaprljanost itd. ;
- ☒ Ako korisnik nastavi da koristi vozilo sa kvarom tokom garancijskog perioda bez dozvole od kompanije ili ovlašćenog servisa, kompanija je odgovorna samo za originalni kvar (ako se dokaže da je uzrokovan proizvodnim defektom), dok su svi dodatni troškovi korisnikov problem; ;
- ☒ Ako dođe do ozbiljnog kvara, korisnik treba da zaštiti mesto događaja i sačuva oštećene delove vozila, ali ne sme da samostalno demontira vozilo. Kada ovlašćeni serviser istraži kvar, svi troškovi popravke i transporta vozila će biti pokriveni ako se dokaže da je kvar izazvan proizvodnim problemom. Ako mesto događaja nije zaštićeno ili su delovi izgubljeni ili oštećeni, a kvar ne može da se dijagnostikuje, korisnik snosi odgovornost;
- ☒ Oštećenja nastala zbog popravki ili servisa u servisima koji nisu ovlašćeni od strane JMEV ;
- ☒ Korisnik ne može da predoči ovaj priručnik ili fakturu za kupovinu vozila ili drugi relevantni dokument ;
- ☒ Vozilo korišćeno izvan zemlje ili regije u kojoj je prodato ;
- ☒ JMEV ne pruža garanciju na estetske probleme koji ne utiču na funkcionalnost proizvoda, kao što su neprijatni mirisi koji ne utiču na kvalitet, funkcionalnost ili performanse proizvoda

5. Ponovna izrada garancijskog priručnika

Ako korisnik izgubi svoj garancijski priručnik, treba da podnese zahtev za ponovnu izradu u ovlašćenom servisu JMEV, uz priložene odgovarajuće dokaze (lična karta vlasnika, saobraćajna dozvola, račun za kupovinu vozila, zapisnik o održavanju i popravkama).

Napomena: Konačno tumačenje ovog priručnika pripada Jiangxi Jiangling Group New Energy Co., Ltd.

6. Prilog: Spisak stavki za održavanje (nekomercijalna vozila)

Redni broj	Stavka održavanja	Tehnički zahtevi za proveru	Interval kilometraže (B - podešavanje; C - dodavanje; D - provera; R - zamena)					
			5000k m	15000k m	25000k m	35000k m	45000k m	I tako dalje
1	Spoljni šrafovi, matice	Pregledati i zategnuti izložene šrafove i matice za regulisanje torzije	D	D	D	D	D	
2	Provera tečnosti za kočnice	Proveriti nivo tečnosti za kočnice, ako je nedovoljno, dodati DOT4 tečnost koja odgovara GB12981 standardu	D、C	D、C	D、C	D、C	D、C	
3	Zamena tečnosti za kočnice	Prvi servis: proveriti da li postoji curenje, zameniti tečnost na svakih 60.000 km; u lošim uslovima raditi zamenu na svakih 30.000 km	D、C	D、C	D、C	D、C	D、C	
4	Kočne performanse	Proveriti kočne performanse, po potrebi podesiti ili zameniti kočione pločice	B、D	B、D	B、D	B、D	B、D	
5	Provera kočnih creva i cevi	Proveriti da li su cevovodi za ulje dobro zategnuti, da li curi ulje ili su oštećeni, po potrebi zameniti	D	D	D	D	D	
6	Gume	Proveriti pritisak u gumama, pritisak treba da bude u skladu sa uputstvom korisničkog priručnika, proveriti dubinu gazećeg sloja guma, po potrebi zameniti	D	D	D	D	D	
7	Provera svih svetala vozila	Funkcionalna provera	B、D	B、D	B、D	B、D	B、D	
8	Provera sirene, brisača i sistema za pranje stakala	Funkcionalna provera	B、D	B、D	B、D	B、D	B、D	
9	Provera šarki vrata, ograničivača i brave	Po potrebi naneti mazivo	B、D	B、D	B、D	B、D	B、D	
10	Električna instalacija	Proveriti da li ima trljanja, oštećenja na pokretnim delovima i žicama; proveriti da li su konektori labavi; tačke uzemljenja treba da budu u dobrom kontaktu; vrednost otpora na tačkama uzemljenja manja od 2mΩ; izmeriti otpor izolacije	B、D	B、D	B、D	B、D	B、D	
11	Električni pogonski sklop	Očistiti kućište motora, proveriti zatezanje fiksnih šrafova pogonskog sklopa, proveriti da li su žice U/V/W faze oštećene; izmeriti izolacijski otpor; proveriti promenljivi otpor. Merenje temperaturnog otpora	B、D	B、D	B、D	B、D	B、D	
12	Sistem za klimatizaciju	Pregledati A/C funkcionalnost, kompresor/cevovod/rashladno sredstvo/kondenzator/curenje isparivača i buka, filter klima uređaja se menja svakih 12 meseci ili 10000km	D、R	D、R	D、R	D、R	D、R	
13	Modul za hlađenje	Proveriti da li su konektori na pumpi za vodu i toplotnom razmenjivaču labavi, da li su terminali korodirani; proveriti da li cevovod curi; očistiti prednju površinu rashladnika ako su pronađeni otpad ili masnoće	B、D	B、D	B、D	B、D	B、D	
14	Rashladna tečnost	Proveriti nivo tečnosti u rashladnom sistemu, rashladna tečnost za pogonski sistem (baterija, motor, kontrolni sistem) treba da se menja svakih 60.000 km i da se opere cevovod. Tip rashladne tečnosti: 94-1 (u zavisnosti od modela vozila)	D、C	D、C	D、C	D、C	D、C	

15	Visokonaponski kontrolni sistem (DC/punjač/visoko naponska kutija)	Proveriti da li su konektori na žicama čvrsto postavljeni, bez labavih terminala; proveriti da li je uzemljenje čvrsto; spoljašnji omotač za pogonski kabel ne sme biti oštećen; izmeriti DC12V izlaz da li je u opsegu od 13,4-13,8V	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
16	Ulje u menjaču	Proveriti da li izlaz za ulje menjača nema curenja, da li je nivo tečnosti u normalnom opsegu, ako je potrebno, dodati; zameniti ulje u menjaču svakih 12 meseci ili 10.000 km. Tip ulja: Castrol BOT 130M	R	R	R	R	R	
17	Pogonska baterija	Proveriti da li su šrafovi na kućištu baterije i vozilu čvrsto zategnuti, proveriti da li je dno baterije oštećeno, udubljeno, deformisano	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
18		Proveriti da li su pozitivni i negativni terminali, konektori za komunikaciju korodirani, oksidirani ili labavi; proveriti da li su kablovi oštećeni	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
19		Proveriti napon pojedinačnih baterija, temperaturu i SOC, da li postoje greške ili svetlosne indikacije	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
20		Izmeriti izolacijski otpor između pozitivnog i negativnog terminala baterije i tela vozila (ne manji od 20MΩ)	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
21	T-BOX online provera	Proveriti funkcionalnost sistema za povezivanje vozila, kao i tačnost navigacije	D	D	D	D	D	
22	Provera verzije programa	Proveriti da li su programi kontrolera za električni pogonski sklop, BMS, VCU, BCM, AC, vozni računar, mrežni gateway T-BOX, WCBS ažurirani na najnoviju verziju	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
23	Četvoroosovinsko poravnavanje	Proveriti i podesiti poravnavanje četiri točka prema parametrima vozila	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
24	Brisanje grešaka sa računara vozila	Svaki put prilikom servisa, koristiti dijagnostički uređaj za brisanje grešaka sa vozila.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	

Tabela stavki održavanja (vozila u upotrebi)

Redni broj	Stavka održavanja	Tehnički zahtevi za proveru	Interval kilometraže (B – podešavanje; C – dodavanje; D – provera; R – zamena)					
			5000k m	15000k m	25000k m	35000k m	45000k m	I tako dalje
1	Spoljni šrafovi, matice	Spoljni šrafovi i matice se proveravaju prema propisanom momentu i stežu na odgovarajući način.	D	D	D	D	D	
2	Provera tečnosti za kočnice	Proverava se količina tečnosti za kočnice, dodaje se DOT4 tečnost koja odgovara GB12981 standardu u slučaju nedostatka.	D、 C	D、 C	D、 C	D、 C	D、 C	
3	Zamena tečnosti za kočnice	Proverava se da li postoje curenja i da li je tečnost za kočnice u ispravnom stanju.	Svaka 60,000 km zamena; u teškim uslovima rada svaka 30,000 km zamena					
4	Kočioni učinak	Proverava se kočioni učinak, po potrebi se podešava ili menja kočioni oblog.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	
5	Provera kočnih creva i cevi	Proverava se da li su cevovodi čvrsto pričvršćeni, da li curi ulje ili da li su oštećeni; po potrebi se menjaju.	D	D	D	D	D	

6	Gume	Proverava se da li je pritisak u hladnim gumama u normama, prema korisničkom priručniku; proverava se dubina šare guma, po potrebi se menjaju.	D	D	D	D	D		
7	Provera svetlosnih sistema vozila	Funkcionalna provera.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		
8	Provera sirene, brisača i sistema za pranje stakla	Funkcionalna provera.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		
9	Provera šarki vrata, ograničivača, brave vrata	Nanosi se lubrikant (litijum-bazirani ester).	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		
10	Električna instalacija	Proverava se da li ima suvoće ili oštećenja na pokretnim delovima i žicama; da li su konektori labavi; da li su tačke uzemljenja u dobrom kontaktu; otpor uzemljenja manji od 2mΩ; meri se izolacioni otpor.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		
11	Električni pogonski sklop	Čisti se spoljašnji deo motora, proveravaju se pričvršćivači pogonskog sklopa, proverava se da li je kožica kablova U/V/W faza oštećena; meri se izolacioni otpor; proverava se promena otpora. Detekcija temperaturnog otpora.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		
12	Sistem za klimatizaciju	Proverava se funkcionalnost klimatizacije, proveravaju se kompresor, cevovodi, rashladna tečnost, zamena toplote, curenja i neobični zvukovi. Preporučuje se menjanje filtera klima uređaja na svakih 10,000 km ili 12 meseci.	D	D、 R	D、 R	D、 R	D、 R		
13	Hlađenje modula	Proverava se da li konektori na pumpi za vodu i rashladnicima imaju labave kontakte, da li su terminali korodirani, da li cevovodi curi. Preporučuje se čišćenje prednje površine radijatora, ako je prekrivena prljavštinom ili masnoćom.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		
14	Hlađenje tečnosti	Proverava se nivo tečnosti i da li je u skladu sa propisima; rashladna tečnost za pogonski sistem (baterija, motor, elektronska kontrola) menja se na svakih 60,000 km i čisti cevovodi. Tip rashladne tečnosti je 94-1. (Proveriti prema konfiguraciji vozila)	D、 C	D、 C	D、 C	D、 C	D、 C		
15	Visokonaponska kontrolna jedinica (DC/punjač/visokonaponski kutija)	Proverava se da li su konektori žica čvrsti, bez labavih delova; da li je uzemljenje čvrsto; da li je spoljašnji omotač žica netaknut; meri se izlazni napon DC12V i proverava da li je u opsegu 13.4-13.8V.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		
16	Ulje za zupčaste mehanizme	Proverava se da li izlaz iz reduktora curi, da li je nivo tečnosti u normalnom opsegu, dodaje se po potrebi. Ulje za zupčaste mehanizme je Castrol BOT 130M.	Svaka 3 meseca /svaka 40,000 km zamena.						
17		Proverava se da li su šrafovi baterijskog paketa čvrsto pričvršćeni, da li ima udaraca, udubljenja, oštećenja ili deformacija na dnu i oko paketa.	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D	B、 D		

18	Baterija	Proverava se da li su plus i minus terminali, konektori za komunikaciju korodirani, oksidirani ili labavi; proverava se da li je električna žica oštećena.	B, D	B, D	B, D	B, D	B, D	
19		Proverava se napon, temperatura i SOC (stanje punjenja) pojedinačnih ćelija baterije i da li postoji greška ili signal upozorenja.	B, D	B, D	B, D	B, D	B, D	
20		Meri se izolacioni otpor između ukupnog pozitivnog i negativnog terminala baterije i tela vozila (ne manji od 20MΩ).	B, D	B, D	B, D	B, D	B, D	
21	T-BOX online provera	Proverava se da li je funkcija povezivanja sa internetom u vozilu ispravna, kao i da li navigacija tačno pozicionira vozilo.	D	D	D	D	D	
22	Provera verzije programa	Proverava se da li su programi kontrolera delova kao što su električni pogonski sklop, BMS, VCU, BCM, AC, vozilo, T-BOX, WCBS kontroler i drugi delovi ažurirani na poslednju verziju.	B, D	B, D	B, D	B, D	B, D	
23	Provera četvorotočkaške pozicije	Proverava se geometrija četiri točka vozila prema parametrima i vrši se podešavanje.	B, D	B, D	B, D	B, D	B, D	
24	Brisanje grešaka u sistemu	Tokom svake provere, dijagnostički uređaj se koristi za brisanje svih grešaka sa vozila.	B, D	B, D	B, D	B, D	B, D	

Glavne vrste delova glavnih sklopova i sistema

Tabela 1, Glavne vrste delova električnog pogonskog sklopa

Sklop	Glavne vrste delova
Električni pogonski sklop	Kontrolna ploča pogona
	Kućište elektromotora
	Kućište kontrolera
	IGBT
	Matica
	Niskonaponski priključak
	Rotor elektromotora
	Sklop statora
	Vodeni hladnjak
	Kućište menjača
	Sklop zupčanika menjača
Baterija za pogon	Modul
	Kućište baterije za pogon
	BMS

Tabela 2, Glavne vrste delova automobilskega sistema

Automobilski sistem	Glavne vrste delova:
Sistemi upravljanja	Upravljači
	Električni motor za pomoč pri upravljanju
	Upravljačka poluga (bez kugličnih zglobov)
	Upravljački stub, univerzalni zglob upravljača
	Upravljački zglob
Sistemi kočenja	Glavni i pomoćni cilindar kočnice
	Kočioni sistem za parkiranje
	Kočioni pedal i njegov nosač
	WCBS
	ABS (ESP) hidraulički kontrolni modul
Sistem amortizacije	Spiralna opruga
	Kontrolna ruka, povezivajući štap
	Pogonska osovina
	Mostno kućište
Karoserija	Pomoćni ram
	Prednji / zadnji vertikalni nosači, horizontalni nosači
	(Levi / desni) prednja i zadnja vrata

Odgovornosti korisnika

a) Korisnik treba pravilno koristiti vozilo

- a) Korisnik je odgovoran da koristi, održava i čuva svoje vozilo u skladu sa odredbama iz *Uputstva za upotrebu EVEASY*. U suprotnom, za nastalu štetu korisnik snosi odgovornost.
- b) Ako u korisničkom priručniku jasno stoji zabrana modifikacija, podešavanja ili rastavljanja vozila, a korisnik ih ipak sprovede i time prouzrokuje štetu, odgovornost za tu štetu snosi isključivo korisnik.
- c) U slučaju da proizvod ima problem sa kvalitetom, a korisnik ga nepravilno rukuje ili nastavi koristiti, čime izazove dalju štetu, korisnik je odgovoran za nastalu dodatnu štetu.

b) Održavanje i popravke u ovlašćenim servisima JMEV

- Korisnik je u obavezi da vozilo održava i popravlja isključivo u ovlašćenim servisima JMEV. U suprotnom, ako je vozilo oštećeno zbog održavanja ili popravki u neovlašćenim radionicama, korisnik gubi pravo na garanciju za neispravne delove.

c) Čuvanje evidencije o održavanju i popravkama

- Korisnik je odgovoran za čuvanje evidencije o održavanju i popravkama kako bi ovlašćeno osoblje u servisima JMEV moglo precizno dijagnostikovati kvarove na vozilu.

Važne napomene

Poštovani korisniče,

Iskreno Vam se zahvaljujemo što ste odabrali EVEASY čisto električno vozilo kompanije JMEV.

Pre upotrebe ovog vozila, molimo Vas da pažljivo proverite da li se broj šasije (VIN broj) na vozilu podudara sa brojem na sertifikatu o usaglašenosti, kao i da pažljivo pročitate *Uputstvo za upotrebu EVEASY*, kako biste se upoznali sa pravilnim metodama korišćenja i održavanja vozila.

Posebno Vas podsećamo na sledeće:

1. Korišćenje vozila tokom kišne sezone

- Prilikom parkiranja birajte viša područja koja nisu sklona nakupljanju vode, kako biste izbegli plavljenje vozila u nižim, poplavljenim mestima.
- Ako tokom vožnje naiđete na vodu dublju od središta glavčine prednjih i zadnjih točkova, nemojte pokušavati da prođete kroz nju, već zaobiđite.
- Ako je vozilo ranije prolazilo kroz vodu ili bilo potopljeno u vodi dubljoj od središta glavčine točkova, obavezno posetite ovlašćeni servis radi detaljnog pregleda. Vozilo koristite tek nakon što se potvrdi da nema nepravilnosti.
- Ako se vozilo ne može pokrenuti nakon prolaska kroz vodu ili potapanja, isključite 12V napajanje i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za pomoć.

2. Napomene prilikom punjenja

- Konektor za punjenje mora biti sposoban da izdrži struju veću od 16A i mora ispunjavati nacionalne standarde.
- Ako se unutar konektora za punjenje nalazi voda, obavezno ga osušite pre punjenja.
- Nakon završetka punjenja, poklopac konektora treba odmah zatvoriti i čvrsto pričvrstiti.
- Napajanje mora biti uzemljeno.
- Tokom punjenja strogo je zabranjeno punjač, produžni kabl ili konektor ostavljati u kabini, prtljažniku ili na točkovima.

3. Dodavanje ulja za reduktor

- Obavezno koristite specijalno ulje za zupčanike koje je odredila kompanija JMEV, u skladu sa uputstvom za upotrebu, kako biste izbegli prekomerno habanje zupčanika.

4. Zamena osigurača

- Prilikom zamene osigurača, obavezno proverite da li je nazivna struja novog osigurača u skladu sa standardima. Nemojte koristiti osigurače čija struja prelazi ili je manja od propisane.

5. Provera i održavanje kočionog sistema

- Prilikom zamene delova ili dodavanja kočione tečnosti, obavezno izvršite odzračivanje sistema, jer u suprotnom može doći do nepravilnog rada kočnica.

6. Kočiona tečnost

- Dodavanje kočione tečnosti mora se vršiti isključivo tečnošću iste marke i istog modela.

7. Podešavanje sedišta tokom vožnje

- Strogo je zabranjeno podešavati sedište dok je vozilo u pokretu.

8. Isključivanje ključa tokom vožnje nizbrdo

- Zabranjeno je isključivanje ključa dok vozilo ide nizbrdo, jer u tom slučaju vakumski servo sistem prestaje da funkcioniše, što može izazvati nepravilno delovanje kočnica.